

## Utilisation optimale d'un véhicule électrique - 3h30 - 3 stagiaires - 1 formateur



### Objectifs de la formation :

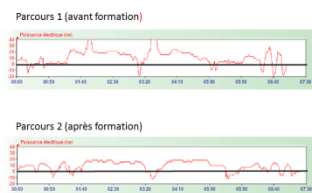
- Amener le conducteur à changer son comportement pour deux raisons fondamentales :
  - L'autonomie du véhicule
  - Le silence du véhicule
- Comprendre les conséquences d'une conduite éco-électrique. Une utilisation, sans explications, d'un véhicule électrique à 70 % du rendement optimal a pour effet d'augmenter la consommation d'électricité de 27% et donc de diminuer l'autonomie de près d'1/3.
- Gérer l'autonomie
- Sensibiliser à la prévention du risque routier

### Prérequis :

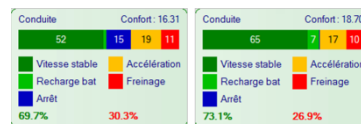
- Être titulaire du permis de conduire B valide

### Programme de formation :

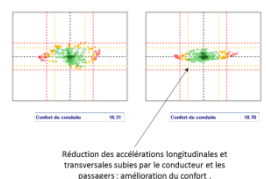
- **Déroulement de la formation :**
  - Accueil des participants – Tour de table, présentation des objectifs de la journée. 0H05
  - Evaluation du niveau de départ avec enregistrement à l'aide de notre informatique embarquée. Chaque stagiaire réalise un parcours de référence de 10 mn sans instructions, c'est le tour 1. 0H45
  - Définir la conduite optimale d'un véhicule électrique – Autonomie, recharge, couple, puissance et consommation, communication et pied face au frein - Expositif- en salle. 1H00
  - Démonstration d'une conduite éco-électrique par le formateur. 0H15
  - Evaluation du niveau atteint – Chaque stagiaire réalise le même parcours de référence que lors de la conduite initiale, c'est le tour 2. 0H45
  - Débriefing des conduites – Comparatif du Tour 1 et de Tour 2. 0H30
  - Synthèse des points clés à chaud. 0H10



Comparaison Parcours 1 / Parcours 2



Comparaison Parcours 1 / Parcours 2



## Utilisation optimale d'un véhicule électrique - 3h30 - 3 stagiaires - 1 formateur

Documents transmis à l'issue de la formation :

- Livret Eco-Sécurité – Fiche comparative des conduites Tour 1 – Tour 2 – Liste des messages abordés lors de la formation avec commentaires - Quiz corrigé
- **Post formation :**
  - Compte-rendu de restitution de la formation accompagné des fiches de conduite des stagiaires à leur transmettre. Liste des messages abordés avec les notions Vu et Acquis et l'engagement du conducteur à appliquer les conseils de LVR qu'il a acquis.

### Option :

- 40 AMAC (Affichettes Machine A Café) – Pour obtenir un devis, merci de nous communiquer le nombre total de vos collaborateurs sur l'établissement concerné par la formation.

### Qui sommes-nous ?

<https://lvrfleet.com/preventeur-expert-lvr-fleet/>

Nos références : DANONE, SAFRAN, La SNCF, LABEYRIE, IDEX, MAXIMO, le département du VAR, la FNTR, des transporteurs...

Nous sommes également référencés chez la plupart des courtiers en assurances et les compagnies d'assurances.

LVR Fleet est en conformité avec la Norme NF R14-711 Eco-conduite – Activités de conseil et de formation à l'écoconduite des véhicules légers - Prestations des organismes de conseil et de formation à l'écoconduite des véhicules légers.

Nous sommes membre de la commission ISO 39001 Systèmes de management de la sécurité routière.

## Contact

LVR FLEET  
02 41 59 00 00  
2 rue de la Levée  
49000 Saumur  
<https://lvrfleet.com/>

Alain ROHEL  
Directeur général  
[contact@lvrfleet.com](mailto:contact@lvrfleet.com)