



Conduire un véhicule électrique

LES IDEES REÇUES !

IDEE REÇUE N°1

La nuit, les phares
vident la batterie

IDEE REÇUE N°2

Ce n'est pas pour
les grands rouleurs

IDEE REÇUE N°3

Pour trouver une
borne de recharge,
c'est folklo...

IDEE REÇUE N°4

Mal rechargée,
la batterie perd
de l'autonomie

IDEE REÇUE N°5

Le véhicule
électrique,
c'est pas pratique

IDEE REÇUE N°6

Ça coute cher
en rallonge

IDEE REÇUE N°7

Les pièces sont
hors de prix

IDEE REÇUE N°8

Ça reste toujours
un plein à payer...

IDEE REÇUE N°9

Les batteries se
recyclent très mal

IDEE REÇUE N°10

La batterie se
décharge à l'arrêt

IDEE REÇUE N°11

Les batteries
pèsent lourd

IDEE REÇUE N°12

La technologie,
ce n'est pas ça...

IDEE REÇUE N°13

C'est très sensible
aux températures

IDEE REÇUE N°14

Ce n'est pas
pour la famille !

IDEE REÇUE N°15

Ce n'est pas pensé
comme un
utilitaire.

IDEE REÇUE N°16

C'est léger
niveau sécurité

IDEE REÇUE N°17

Les garagistes ne
sont pas formés

IDEE REÇUE N°18

Les centrales
électriques
ne tiendront pas

IDEE REÇUE N°19

Les bornes de
recharge, c'est pas
demain la veille

IDEE REÇUE N°20

Aucune prise
de recharge
n'est la même

La nuit ?

Les phares ne sont pas gourmands en énergie.

Le jour aura largement le temps de se lever avant que la batterie ne se vide.

Pas pour les grands rouleurs ?

En prenant une moyenne
de 120 km par jour,
cela fait tout de même 30 000 km par an.

De quoi tenir la distance !

Une borne de recharge c'est folklo ?

La navigation intelligente,
disponible selon modèle,
localise les points de charge pour vous.

Pour localiser les bornes de recharges
et estimer vos trajets, suivez le guide.

Perte d'autonomie ?

La technologie LITHIUM-ION permet aux batteries d'éviter la perte d'énergie en cas de non utilisation.

Pas pratique?

Plus besoin de changer
votre itinéraire pour « faire le plein ».

Les bornes de recharge sont placées
où vous avez l'habitude de vous garer.

Des rallonges ?

Avec la Wall-Box,
la borne de charge domestique,
le rechargement du véhicule
trouve sa place dans un garage particulier.

Hors de prix ?

Ni plus ni moins que pour un autre véhicule.
Pour un pneu, pour les plaquettes de freins,
à ce niveau-là, rien ne change.

Le prix d'un plein ?

Moins de 2€ pour 100 km.

Le jour où vous ne paierez que 10€
un plein d'essence n'est pas près d'arriver.

Recycler les batteries ?

Tous les éléments de la batterie
sont démontables
et se recyclent parfaitement.

Le LITHIUM-ION n'est pas un métal lourd,
donc facile à recycler.

On en trouve même dans les médicaments.

IDEE REÇUE N°10

La batterie se décharge à l'arrêt

A l'arrêt,
le moteur ne consomme pas d'énergie.

De plus la batterie récupère
de l'énergie au freinage.

C'est en ville que le véhicule électrique
est le plus économe.

Le poids ?

Le moteur électrique délivre son couple maximum immédiatement.

Le poids n'est pas un problème.

Les batteries lithium-ion n'ont rien de comparable avec les batteries au plomb !!

Pas ça ?

Même si chaque technologie
est appelée sans cesse à évoluer,
celle du LITHIUM-ION
fait référence à ce jour.

Il existe peut-être une alternative...
Dans l'espace.

Sensible aux températures ?

Les batteries lithium-ion acceptent les fluctuations de température extérieure.

Mais d'autres facteurs influent bien plus !
comme votre type de conduite
(sportive ou économique).

Pas pour la famille ?

**Avec RENAULT Kangoo ZE,
c'est jusqu'à 5 personnes à bord.**

**La Citroën C0 et la Peugeot Ion,
c'est 4 personnes.**

Pas utilitaire ?

Kangoo Z.E. a été spécialement imaginé pour l'usage professionnel.

Confort et volume compris.

Léger niveau sécurité ?

Des airbags, une ceinture de sécurité
4 points et la protection
d'une structure enveloppante...

Les véhicules électriques
répondent aux mêmes normes
que les véhicules thermiques
et sont soumis aux mêmes tests.

Les garagistes ?

Toute l'ingénierie mise en place est transmise à tous ceux qui touchent les véhicules électriques de près.

Il en est de même sur les véhicules thermiques, eux aussi bourrés de technologie électronique.

Recharger son véhicule la nuit,
changer la batterie...

Quoi qu'il advienne, l'énergie nécessaire
sera toujours inférieure à la consommation
d'un studio par exemple.

Pas pour demain ?

Début 2012, avec le réseau domestique et les accords signés avec de grandes enseignes de supermarchés, le maillage de réseau de recharge s'estime à 50 000 bornes en Europe occidentale.

Prises de recharge ?

Les bornes de recharge installées sont universelles, donc les véhicules électriques sont compatibles avec 100% de l'infrastructure, qu'elle qu'en soit le type et la puissance !