

Les 5 niveaux de la voiture autonome



Source Groupe PSA

Disponible actuellement:

Niveau 1 : Le conducteur est responsable de son véhicule et dispose d'aides à la conduite.

A ce niveau c'est bien plus que des aides à la conduite :

ABS ; ESP ; Détecteur d'angle mort ; Régulateur de vitesse adaptatif ; Freinage d'urgence automatique pour les piétons ; L'alerte au franchissement de ligne ; L'avertisseur de collision.

Niveau 2 : Le conducteur peut:

- ✓ Lâcher les pédales mais conserve les mains sur le volant
 - ✓ Centrer le véhicule sur sa voie, l'ordinateur de bord agit sur le volant
 - ✓ S'arrêter et redémarrer dans les embouteillages
- Avec Park Assist, le véhicule peut se garer seul

A partir de ce niveau, le véhicule est équipé d'une boîte robotisée appelée aussi « boîte auto »
Pour les niveaux 1 et 2, le conducteur est responsable de sa conduite.

A VENIR - DELAIS SELON CONTEXTE LEGISLATIF :

Niveau 3 : Le conducteur délègue totalement la conduite mais doit malgré tout être capable de reprendre la main dès que son véhicule lui signale son incapacité à gérer la situation.

Niveau 4 : Dans un contexte limité et une situation prédéfinie, le véhicule est capable de se déplacer sans conducteur.

Niveau 5 : Plus de conducteur, le véhicule est capable de conduire dans toutes les situations.