

Formation à destination des conducteurs VUL ayant eu plus de 2 accidents sur 24 mois.

La durée de cette formation est de 7h00 par stagiaire.



Objectifs de la formation :

- Les conducteurs multi-accidentés représentent 5% de vos collaborateurs utilisant un véhicule en mission. Le coût total de ses accidents est proche de 50% du coût total de votre sinistralité et donc impacte fortement vos coûts indirects et le montant de votre prime d'assurance flotte. Un conducteur multi-accidenté est par définition un conducteur ayant le plus de probabilité d'avoir un accident grave et/ou corporel.

Public :

- Formation des collaborateurs pouvant être amenés à conduire un Véhicule Utilitaire légers (VUL) dans le cadre des missions qui lui sont confiées dans son travail et ayant eu plus de 2 accidents sur 24 mois, accidents déclarés ou non à l'assureur, responsables ou non, puisque 90% des accidentés déclarent lors d'entretiens post accident que leurs accidents non responsables étaient évitables. Les accidents survenus lors de manœuvre sont comptabilisés ainsi que 50% des bris de glace puisque 50% d'entre eux font appel à une distance et un intervalle de sécurité non respectés.

Prérequis :

- Être titulaire du permis de conduire B valide

Programme de formation :

- Préformation :**
 - Envoi d'un quizz de 10 questions qui sera corrigé lors de la formation Et idéalement, une analyse gratuite de votre sinistralité à partir des données de votre courtier ou assureur qui permettra au formateur de connaître précisément la sinistralité de chaque conducteur.

- Déroulement de la formation :**

- Arrivée des stagiaires à 8H15 – Autour d'une collation, le tour de table de présentation, les objectifs de la journée : 0H10

Matinée 8H25 – 11H55 – 3 H 00 (*Fin à 11H55 pour être à 12H00 à table et donc servis rapidement*) :

- Evaluation initiale sur route à bord du VUL 5 places de LVR, avec enregistrement à l'aide de notre informatique embarquée. Chaque stagiaire conduit de 5 à 7 mn, c'est le Tour 1 0H30
- Atelier théorique sur simulateur de conduite – Liste de la totalité des messages abordés transmis au stagiaire et à cocher VU et/ou Acquis 2H30
- Pause de 10 mn dans la matinée 0H10



Déjeuner avec le formateur et les stagiaires 12H00 – 13H00

Les stagiaires et le formateur se rendent au restaurant avec le véhicule LVR pour pouvoir démarrer l'atelier suivant directement après la pause déjeuner.

Formation à destination des conducteurs VUL ayant eu plus de 2 accidents sur 24 mois.

Après-midi 13H00 – 17H00 :

- Atelier pratique sur route. 13H00 – 16H00 3H00
 Les messages travaillés le matin sont traités en live.
 Chaque stagiaire conduit pendant 35 mn avec les conseils du formateur. La consommation est travaillée puisque c'est que la traduction d'une belle conduite.
 En fin d'atelier chaque conducteur conduit sur le même parcours que lors de l'évaluation.
 C'est le tour 2
 Comparatif du Tour 1 et Tour 2 projeté en salle.



Indicateurs	Unités	Parcours 1	Parcours 2	Ecart
Indicateurs liés au parcours de formation				
Durée de conduite	h, min, s	9 min 19 sec	9 min 34 sec	+2.7 %
Distance du test	km	5,5	5,5	-0,1 %
Vitesse moyenne	km/h	28	31	+11,9 %
Indicateurs liés à la performance de l'éco-conduite				
Conso. moyenne	l/100km	7,9	2,8	-64,0 %
Emission CO2	g/km	Cf. Graphique 1		
Indicateurs liés au comportement au volant				
Régime moteur moyen	tr/min	1231	1102	-10,5 %
Distance de freinage	km	515	223	-56,8 %
Durée de freinage	h, min, s	1 min 16 sec	40 sec	-46,9 %

- Atelier manœuvres 16H00 – 16H30 0H30
 Les manœuvres à main et contre-main – L'importance de se garer près-à-partir et de faire le tour de son véhicule – Les risques autour de véhicule – la signalisation de son déchargement – Gestes et postures
- Atelier rédaction d'un constat amiable – L'instant T 0H15
 L'importance d'avoir un constat prérempli – L'instant T – Dessiner d'abord le croquis 13 et ensuite cocher les cases de la colonne 12 - Les témoins – La case 14 Observations – Blessé OUI - NON
- Débriefing de la journée – Synthèse des points clés à chaud 0H15

Documents transmis à l'issue de la formation :

- Livret Eco-Sécurité – Fiche comparative des conduites Tour 1 – Tour 2 – Liste des messages abordés lors de la formation avec commentaires - Quiz corrigé

■ Post formation :

- Compte-rendu de restitution de la formation accompagné des fiches de conduite des stagiaires à leur transmettre. Liste des messages abordés avec les notions Vu et Acquis et l'engagement du conducteur à appliquer les conseils de LVR qu'il a acquis.
- Tous les mois, envoi d'un film par lien par mail vers le conducteur où son N+1. La fréquence d'envoi des films peut être de 4 films par mois et renouvelée 6 mois après la première diffusion.

Mois ou semaine 1 : Distances et intervalles de sécurité – La règle des 2 secondes	00:02:47
Mois ou semaine 2 : Manœuvres VUL – Les bases	00:02:00
Mois ou semaine 3 : Distances et intervalle de sécurité en péri-urbain	00:02:00
Mois ou semaine 4 : Manœuvres VUL – Synthèse des points clés	00:04:10
Mois ou semaine 5 : Les giratoires	00:02:00
Mois ou semaine 6 : Anticipation et pied face au frein	00:03:39
Mois ou semaine 7 : Eco-conduite – Les bases (Film court)	00:03:00
Mois ou semaine 8 : Gestes et postures	00:14:00
Mois ou semaine 9 : Eco- conduite – Film long	00:02:00
Mois ou semaine 10 : L'instant T du constat amiable	00:03:38
Mois ou semaine 11 : Courtoisie au volant	00:02:30
Mois ou semaine 12 : Faire le tour de son véhicule	00:04:44
13 à la douzaine : S'engageait et sortait d'un parking	
- Lors de la formation, le formateur aura laissé au stagiaire un lien pour une prise de rendez-vous pour un débriefing entretien post accident si nouvel accident pendant la période de 3 années.
- Les managers ont accès à toutes les données des formations, à l'historique des accidents de chaque stagiaire avant formation, et au débriefing entretien post accident si accidents depuis notre outil DRM (Drivers Relationship Management)

Formation à destination des conducteurs VUL ayant eu plus de 2 accidents sur 24 mois.

- Les droits d'accès nous seront communiqués par la direction générale, RGPD oblige.
- 12 mois après la formation, réunion avec les managers pour vérifier le retour sur investissement réel.

Option :

- 40 AMAC (Affichettes Machine A Café) – Pour obtenir un devis, merci de nous communiquer le nombre total de vos collaborateurs sur l'établissement concerné par la formation.

Qui sommes-nous ?

<https://lvrfleet.com/preventeur-expert-lvr-fleet/>

Nos références : DANONE, La SNCF, Idex, CEMEX, Boehringer Ingelheim, Maximo, le département du VAR, la FNTR, des transporteurs...

Nous sommes également référencés chez la plupart des courtiers en assurances et les compagnies d'assurances.



LVR Fleet est en conformité avec la Norme NF R14-711 Eco-conduite – Activités de conseil et de formation à l'écoconduite des véhicules légers - Prestations des organismes de conseil et de formation à l'écoconduite des véhicules légers.

Nous sommes membre de la commission ISO 39001 Systèmes de management de la sécurité routière.

Notre archivage des données des formations est en conformité avec le règlement UE n° 2016/679 RGPD (Règlement Général sur la Protection des Données)

Contact

LVR FLEET
02 41 59 00 00
2 rue de la Levée
49000 Saumur
<https://lvrfleet.com/>

Alain ROHEL
Directeur général
contact@lvrfleet.com