

VANNE EGR encrassée et donc défectueuse

? Une vanne EGR, qu'est-ce que c'est ?

La Vanne EGR, Exhaust Gas Recirculation, appelée aussi soupape EGR, sert à réduire les émissions de Nox (Oxydes d'azote).



Comment cette vanne fonctionne ?

Lorsqu'un moteur diesel tourne à bas régime ou à régime moyen, les gaz d'échappement n'est pas brûlée. Le moteur rejette alors dans l'atmosphère des gaz (oxyde d'azote) et de particules fines. La Vanne EGR est un système qui permet de récupérer une partie de ces gaz d'échappement pour le renvoyer dans la pipe d'admission du moteur et de les brûler une seconde fois.

Le principe est très intéressant mais ce système a le désavantage d'encrasser à la longue le système d'injection. La vanne EGR elle-même peut finir par être totalement obstruée par la suie. Si le clapet d'une vanne bouchée demeure en position fermée, votre moteur fonctionne normalement, mais il pollue davantage. En revanche, un clapet qui est en permanence bloqué d'endommager gravement votre système d'admission.

Éco-conduite et problèmes de Vanne EGR ?

Il est nécessaire de dépasser le régime moteur qui est préconisé en éco-conduite, moins de 2 000 tr/mn, au moins une fois par semaine pour maintenir la température permettant à la vanne EGR de se fermer.

Les causes d'un problème de vanne EGR :

Un régime moteur trop bas, qui souvent, augmente le rejet de suie qui va être, pour partie, de nouveau réinjecté dans l'admission du moteur.

Si vous roulez essentiellement en ville, la vanne EGR de votre moteur Diesel aura tendance à s'encrasser et à terme ne pourra plus se fermer.

Conseils

De même que pour le FAP, une fois par semaine, moteur chaud, poussez vos 3 premiers rapports jusqu'à 3 500 tr/mn. Et tout en respectant les limitations de vitesses, vous allez ainsi décrasser votre vanne EGR. Sur le 3ème rapport, une fois que votre régime moteur est à 3 500 tr/mn passez directement le dernier rapport.

Si votre véhicule n'est pas adapté à des petits parcours : Un moteur diesel n'est pas du tout adapté, pensez à un véhicule électrique, hybride ou aux véhicules électriques.