

# Quelle boîte de vitesses choisir ?



Les nouveaux équipements de sécurité, tel que le régulateur adaptatif, sont plus efficace avec les « boîtes auto ».

La plupart des constructeurs estiment que les BVM (boîtes de vitesses manuelles) sont vouées à disparaître.

Cela est déjà le cas pour les poids lourds qui ont maintenant toujours une longueur d'avance dans les nouvelles technologies par rapport aux véhicules légers (VL) et aux utilitaires (VUL). Les poids lourds sont équipés de boîtes de vitesses robotisées pour une meilleure maîtrise de la consommation de carburant.

## Les boîtes de vitesses disponibles sur le marché :

- **BVM**, boites de vitesses manuelles à 5 ou 6 rapports : Préférez une boite 6 rapports pour une consommation plus basse.
- **La boîte de vitesses robotisée BVR** : BMP/ETG chez PSA, Quick Shift chez Renault, ASG chez Volkswagen, très proche de la BVM, la pédale d'embrayage est supprimée. C'est un robot qui s'occupe d'embrayer et de passer les rapports à la place du conducteur.
- **La BVR à double embrayage** : DSC chez PSA, EDC chez Renault, DSG chez Volkswagen, la plus présente sur le marché. C'est celle qui consomme le moins et qui est la plus souple.
- **La traditionnelle BVA** : La boite de vitesses auto à convertisseur hydraulique, c'est la plus connue après le BVM. Compter 1 litre de plus au 100 km par rapport à une boîte manuelle.
- **La transmission à variation continue CVT** (Continuously Variable Transmission) : La consommation de carburant est difficile à maîtriser.

## **Nos commentaires :**

En cas de freinage d'urgence, votre temps de réaction est légèrement plus court avec une boîte auto puisque vous ne vous souciez plus de caler ou non.

En l'état actuel des technologies, nous préconisons la BVR à double embrayage pour une meilleure maîtrise de votre consommation de carburant et une amélioration de votre confort.

Apprentissage de la conduite : Faites-le sur une BVR, 100% de votre concentration sera disponible et donc votre conduite sera plus sécurisée et sans le stress de caler. 6 mois après l'obtention de votre permis B automatique, vous pourrez le convertir en permis B « classique » après une formation de 7 heures, sur boîte manuelle, sans examen final. Double avantage : Le nombre d'heure de conduite obligatoire n'est que de 13 H contre 20 H et surtout, pendant votre apprentissage, vous vous concentrez sur l'essentiel : Votre sécurité et celle des autres usagers de la route.