

10 idées pour éviter la perte de points de votre permis de conduire

1 point : pour 1 km/h au-dessus. Flashé sur une portion à 50km/h signifie qu'en réalité vous étiez à 56km/h et donc à plus de 60km/h à votre compteur ! Si à 50km/h vous vous arrêtez juste au niveau des jambes d'un piéton qui traverse en dehors des clous, à 56 km/h vous le tapez à 26 km/h. Oui la vitesse et la décélération fonctionnent au carré et la loi Badinter fait que vous êtes responsable.



i Chaque radar fixe de vitesse est précédé d'un rappel de la vitesse limite autorisée. Lorsque vous voyez un panneau qui rappelle une limitation de vitesse, vous êtes susceptible d'être dans une section contrôlée donc méfiance!

Petit conseil

Sur l'autoroute, lorsque le trafic est fluide, calez votre régulateur à 120 km/h sur votre compteur de vitesse. En réalité vous roulez à 115 km/h, pas de perte de point bêtement sur les portions d'autoroute qui alternent des sections à 110 km/h et des sections à 130 km/h car avec la marge technique le radar flashe en réalité à 117 km/h dans les portions à 110. Par ailleurs, vous économisez 25% de carburant car la pression de l'air est nettement inférieure ! Bien des pays limitent leurs autoroutes à 120 km/h pour cette raison!



3 points : pour le non-respect des distances de sécurité : appliquez **SYSTEMATIQUEMENT** la règle des 2 secondes.

3 points : pour un défaut de port de la ceinture et pour l'oubli de clignotant, ayez des automatismes !

4 points : un stop glissé c'est 4 points de retirés. Notre conseil malin : ne regardez pas avant d'être arrêté au stop pour savoir si vous pouvez passer, vous ne serez plus tenté de faire un stop glissé...

4 points : pour un feu rouge passé. Les radars de feux tricolores flashent uniquement au rouge et si le carrefour a été complètement franchi. Attention, ne risquez pas d'avoir un accident en pilant à l'orange!



Conseil en plus

A L'approche des feux tricolores avoir **SYSTEMATIQUEMENT** le pied face au frein. $\frac{1}{2}$ seconde pour changer le pied de pédale à 50 km/h c'est une petite dizaine de mètres ; généralement ce qui nous manque pour nous arrêter dans de bonnes conditions à un feu tricolore.

A savoir:

Le temps ne se gagne jamais sur la route mais dans les phases qui précèdent votre déplacement : En agglomération, sur un parcours de 10 kms, entre rouler à 50 ou à 60 kms, c'est un temps de trajet qui varie de moins de 1mn !
Sur autoroute, entre 120 et 130 km/h, c'est 4 mn d'écart pour 100 kms (sans circulation).

Conseil prudence

Utilisez systématiquement des applications gratuites d'aide à la conduite communautaire, type Waze, qui signalent les zones de contrôle, les dangers et les travaux, cela vous permet de mieux appréhender la route.