



Nouveaux VUL - 5 places pour optimiser vos formations éco-conduite et risque routier sur route avec informatique embarquée



Peugeot Expert Double Cabine



4 stagiaires à bord plus le formateur
&

Simulateur de conduite transporté dans la partie arrière de la cabine

Dans cet exemple, le stagiaire a baissé sa consommation et ses rejets de CO2 sans pour autant atteindre les données constructeur, il peut encore progresser de 30 %. De 7,8 litres, il est descendu à 5,8 mais il peut atteindre 4,8 litres.



Synthèse de formation Belle Conduite[®]

Date :

Conducteur :

Société :

Formateur :

Parcours 1 et 2 identiques Gain de temps Gain de vitesse

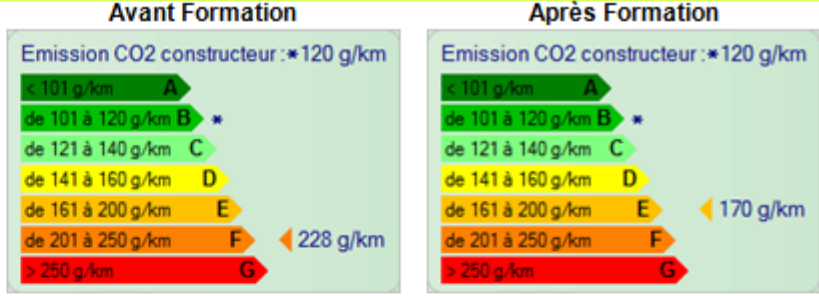
Indicateurs	Unités	Parcours 1	Parcours 2	Ecart
Indicateurs liés au parcours de formation				
Durée du test	h.mn.s	15 min 12 sec	10 min 40 sec	-29.8 %
Distance du test	km	5.5	5.5	+0.2 %
Vitesse moyenne	km/h	22	31	+42.8 %

Indicateurs liés à la performance de l'éco-conduite				
Conso. moyenne	l/100km	7.8	5.8	-25.3 %
Emission CO2	g/km	Cf. Graphique 1		

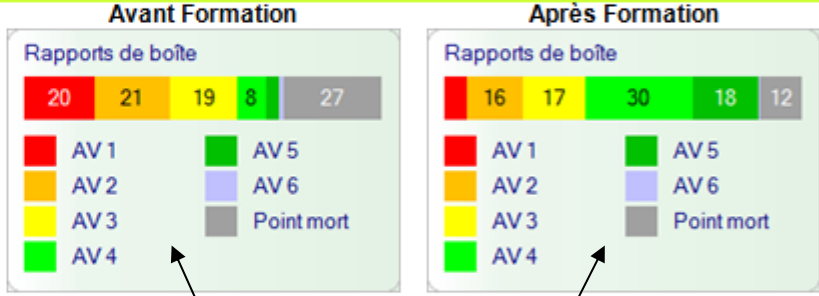
Indicateurs liés au comportement au volant				
Régime moteur moyen	tr/mn	1377	1285	-6.7 %
Régime moteur maxi (accélération)	tr/mn	3462	2957	-14.6 %
Distance de freinage	km	930	545	-41.3 %
Nbre de passage de vitesse	nbr	72	52	-27.8 %

Gain de consommation Gain usure moteur Gain usure frein mais aussi meilleure anticipation

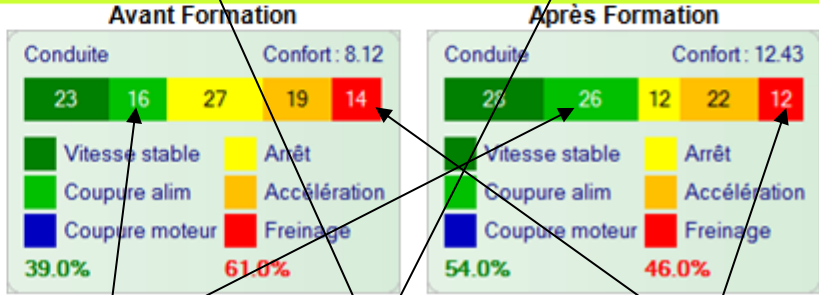
Emission de CO2



Utilisation de la boîte de Vitesse



Conduite



Temps passé sans accélérer Les rapports ont été montés plus rapidement Moins d'arrêt parce que meilleure anticipation à l'approche des Céder le Passage et Feux Tricolores et donc moins de frein

Commentaires Formateur LVR : Bonne progression, X doit monter les rapports plus rapidement et surtout accélérer franchement au 3/4 de pédale sans dépasser les 2 000 tr/mn