



2 rue de la Levée  
49400 SAUMUR

Tél. : 02 41 59 00 00

## FORMATION RELAIS PREVENTION

**3 jours - Maximum de 8 participants.**

**Public :**

Salariés de l'entreprise ou de la collectivité en charge du suivi de la prévention du risque routier.

**Pré requis :**

Aucun

**Formateur LVR :** Diplômé BAFM (Ingénieur prévention et management du risque routier)

**Objectifs pédagogiques :**

Devenir relais prévention.

Connaître les principes de prévention en matière de risque routier

### CONTENU PEDAGOGIQUE

---

Le positionnement des pratiques en management de la prévention du risque routier.

**Les fondamentaux :**

1. Politique de prévention
2. Organisation de la prévention
3. Les mesures préventives
4. Les mesures correctives

**Référentiel de procédures prévention et maîtrise du risque :**

Il doit être connu et disponible de toutes les personnes désignées par la Direction et ayant une fonction dans ce programme.

**La circulation routière en France et en Europe :**

Il est indispensable pour mettre en œuvre une réelle approche préventive de travailler sur les représentations, les idées reçues, les aprioris, générés par nos conduites et véhiculés par les rumeurs et parfois les médias.

**La typologie de l'accident :**



2 rue de la Levée  
49400 SAUMUR

Tél. : 02 41 59 00 00

Notre « rapport au risque » est très souvent influencé par la perception que l'on a de l'accident. Cette séquence permet de resituer la réalité de l'accident et du coup, de donner un éclairage différent à nos perceptions. Travail sur les notions de risque perçu, risque accepté et risque réel.

### **Fréquence et gravité :**

En complément de la séquence précédente, il peut parfois être utile de rentrer dans des données chiffrées plus détaillées afin de « casser » les idées fortes à la base des représentations des conducteurs à sensibiliser à la prévention.

### **Les coûts induits d'un accident :**

Utilisation d'un tableau de coût direct et indirect d'un accident.

### **La méthode VECOR® :**

- Actions sur VEHICULES
- Actions sur ENVIRONNEMENT
- Actions sur CONDUCTEURS
- Actions sur ORGANISATION
- Actions sur REGLEMENTATION

### **Les limites psycho-physiologiques du conducteur :**

- La tâche de conduite (perception, analyse, décision, action)
- Les limites du conducteur (champ visuel, tâche aveugle, cécité cognitive...)
- Le temps de réaction
- La distance de sécurité et la règle des deux secondes
- La conduite et les produits psychoactifs

### **Les limites de la cinématique du véhicule :**

- La distance de freinage et la distance d'arrêt
- La zone des contraintes
- La différence entre vitesse perçue et vitesse réelle
- La « vitesse résiduelle »
- La vitesse d'impact et ses conséquences
- Sécurité active et sécurité passive



2 rue de la Levée  
49400 SAUMUR

Tél. : 02 41 59 00 00

**Redonner du sens à la règle :**

Les séquences précédentes permettent au conducteur de comprendre le pourquoi des règles auxquelles il doit se conformer sans toujours en saisir le sens. C'est un des principaux leviers utilisés en prévention.

**Phase ajustement :**

Il peut être utile afin d'aider à l'adhésion aux principes de prévention, à une charte du conducteur, de donner la possibilité de s'interroger sur ses propres pratiques. Cette interrogation guidée et encadrée peut permettre au conducteur d'envisager, si nécessaire, des ajustements utiles à sa conduite.

**Charte de conduite du conducteur :**

Les principes généraux de la prévention doivent être validés par le conducteur qui à ce stade, doit être capable de s'engager de manière formelle (verbale ou écrite) dans l'application de ces principes.

**Méthode pédagogique :**

Mise en œuvre d'une participation active par une alternance entre de courts exposés, des mises en situation et des travaux en sous-groupes (étude de cas, exercices de simulation, jeux de rôles...).

Le travail pédagogique se construira autour des échanges d'expériences entre les participants (construction de situations au plus près des réalités et des besoins des participants)

**Validation :**

Attestation de fin de formation