



Formation de formateur aux manœuvres

56% des accidents en manœuvre (déclaré et non déclaré)

56 % des coûts dû à sinistralité

1^{er} cas : Accrochage seul - Détérioration du matériel contre un objet fixe

- ➔ Généralement pas de déclaration
- ➔ Réparation en atelier ou en garage
- ➔ Coût amputé dans les frais d'entretien du véhicule à tord

2^{ème} cas : Avec un tiers

- ➔ Déclaration
- ➔ Constat (Cf référentiel constat)
- ➔ Risque de surprime

3^{ème} cas : Corporel

- ➔ Déclaration de sinistre
- ➔ Risque de surprime
- ➔ Constat de police
- ➔ Impact psychologique

Dans les 3 cas la responsabilité du conducteur est toujours engagée à 100%.

Conséquences financières

56 % des coûts des sinistres sont déclarés en manœuvre

Surprime éventuelle

Augmentation de la franchise

Arrêt de travail potentiel

Perte financière dû à une marchandise détériorée / retard de livraison / annulation de livraison / détérioration de l'image.

1ere partie

Echange avec le formateur sur la sinistralité de son entreprise.

2eme partie

Audit du formateur sur son parc, l'environnement, contrainte etc

SARL LVR Fleet au capital social de 10 000 € – Siège social : 2 rue de la Levée - Bagneux – 49400 SAUMUR

Code APE 7490B - RCS ANGERS 790 436 521 00013 – TVA intracommunautaire FR45 790436521

Déclaration d'activité de prestataire de formation enregistrée sous le n° 59 49 03204 49 auprès du Préfet de la région Pays de Loire



Questionnaire :

Connaitre les caractéristiques de son ensemble

Type d'ensemble : longueur largeur hauteur porte-à-faux, empâtement, angle mort (Définition d'un angle mort)

➔ Power point pour avoir du participatif.

A retravailler : suite au questionnaire, image de l'entreprise qui permet de définir les axes de travail.

Sur porteur : Empâtement

Nombre d'essieu, essieu directeur et/ou releveur

Porte-à-faux avant et arrière,

Angle mort

A préconiser – conseil

Semi

Empâtement

Nombre d'essieu, essieu directeur et/ou releveur

Porte-à-faux avant et arrière,

Angle mort

A préconiser – conseil

Camion remorque

Empâtement

Nombre d'essieu, essieu directeur et/ou releveur

Porte-à-faux avant et arrière,

Angle mort

A préconiser – conseil

3^{ème} partie

Exercices pratiques : à définir en fonction de l'environnement et du véhicule

Marche arrière en ligne droite



Marche arrière en slalome (articulation tracteur remorque)

Carton-camion pour expliquer aux formateurs. A laissé aux formateurs



Exercice par item :

1 - Règle pour réussir une manœuvre, 1 fois et demi du véhicule. Evaluer l'espace

2- Commun à tous les véhicules : Notion d'empâtement : **rayon de braquage** : demi-tour autour d'un plot, pour voir le dégagement que cela implique.

Comparatif entre différents ensembles (exemple tracteur VS semi, isolé VS articulé)

→ Plutôt en maquette en salle ??? : Comment définir un rayon de braquage : questionnaire à choix multiples (besoin : maquettes 2 essieux 3 essieux)

Boite à chaussures

3- exercice pratique sur les **angles morts** : en extérieur

Objectif de l'exercice : se situer dans l'espace, afin de connaître toutes les zones de non visibilité et savoir estimer les espaces utilisables non visibles, de manière à se projeter dans la manœuvre.

Besoins : camion, plots, téléphone

4- exercice pratique sur la notion de **porte-à-faux** : faire des exercices doubles effets.

Rétros repliés. 1 personne au volant. 1 personne dehors

A REVOIR : Demander au conducteur au plus près selon lui du véhicule.

Faire exercice des deux cotés

Évaluation des acquis, technique et pédagogique du formateur.

→ Conseils et recommandations