



CLIENT FORMATION CONDUITE RESPONSABLE FORMATION 3 ATELIERS

Théorie sur Simulateur, Conduite sur route, Manœuvres

Lieu de formation :	
Date de formation :	
Formateur :	

PREPARATION DE L'ARRIVEE SUR SITE

Contact avec le correspondant client local :	Disponible et à l'écoute
Prise en compte des contraintes parking (remorque) :	OUI, le site était adapté
Gestion des éléments d'accès (badges, plans, ...) :	Gestion correcte
Prise en considération du plan d'implantation simulateur :	OUI

ARRIVEE SUR SITE

Accueil à l'arrivée sur site :	Accueil cordial et prévenant
Présence et assistance du contact local :	OUI
Organisation logistique (stationnement, atelier manœuvres, ...) :	Conforme à ce qui était convenu
Accès à la salle de formation :	Facile et adapté

PENDANT L'INTERVENTION

Taux de remplissage des sessions :	Optimal
Conditions d'intervention (salle, matériel, ...) :	Bonnes
État d'esprit des stagiaires à l'entrée en formation :	Curieux
Attitude des stagiaires pendant la formation :	A l'écoute et intéressés
Ressenti des stagiaires en fin de session :	Convaincus
Capacité des stagiaires à changer leur conduite :	Oui motivés
Volonté des stagiaires à mettre en pratique :	Oui motivés
Respect du timing et du programme de formation :	Timing et programme respectés

COMMENTAIRES DIVERS

Tour de table : Seule Hedwige déclare un accident de circulation. Les autres n'ont eu que des accidents de manœuvres.

Circulation : l'ensemble est tout à fait satisfaisant, il n'y a rien de fondamental à corriger mais beaucoup de choses sont à renforcer pour le groupe dans son ensemble.

- L'anticipation (se projeter plus loin pour mieux adapter son comportement)
- Le pied face au frein en cas d'incertitude
- Réduire le nombre d'arrêts inutiles

Je constate qu'il n'y a rien à dire sur le respect des distances de sécurité sur le parcours que nous avons emprunté. Mais Sonia, qui circule en pleine agglomération, souligne qu'il est difficile de les respecter.

Je remarque que Ségolène est très rigoureuse sur le maintien des distances à l'arrêt.

Manœuvres : Les véhicules des stagiaires étant stationnés loin les uns des autres et du lieu de formation, nous avons utilisé le véhicule LVR pour travailler les manœuvres en insistant sur le roulage au couple avec le pied face au frein et l'utilisation des rétroviseurs.

COMMENTAIRES PAR PARTICIPANT (ATELIER CONDUITE SUR ROUTE)

Prénom NOM	Points Forts en début de formation (de 0 à 4 max.)	Points travaillés et à améliorer (de 0 à 4 max.)	Type de parcours	Conditions de circulation	
				Parcours 1	Parcours 2
Sonia	Adaptation au véhicule	En cas d'incertitude : pied face au frein	70% Ville 30% Route	Fluide	Fluide
		Recherche d'élan puis lâché d'accélérateur			
		Passer plus vite les rapports pour moins consommer			
Chloé	Adaptation au véhicule	En cas d'incertitude : pied face au frein	70% Ville 30% Route	Fluide	Fluide
		Recherche d'élan puis lâché d'accélérateur			
		Sauter des rapports en rétrogradant 5-3 ou 6-4			
Hedwige	Adaptation au véhicule	Anticiper et regarder très loin	50% Ville 50% Route	Fluide	Fluide
		En cas d'incertitude : pied face au frein			
		Ne pas dépasser 2000 tr/mn			
Sékolène	Distance de sécurité	Anticiper et regarder très loin	30% Ville 70% Route	Bouchon	Fluide
		En cas d'incertitude : pied face au frein			
		Recherche d'élan puis pied face au frein			