



[Avec LVR, réduire votre risque routier et vos consommations, c'est facile et rentable...](#)

LVR - Le top 10 de vos formats de formation en 2017 à destination de vos collaborateurs

1 – L'accompagnement individuel éco-conduite et/ou sécurité routière

1H45 par conducteur sur route avec leur véhicule, 4 conducteurs par journée

3H30 pour un conducteur accidenté

Les plus : Permettre d'apporter à un conducteur les conseils pour éviter qu'il se mette en danger sur la route - La facilité de déploiement avec une moindre perturbation dans l'organisation.

Ils sont adeptes de ce format : Calas Rail, Danone, BPA, les Ets de transport, les laboratoires...

Ils apprécient : La facilité de déploiement

Tarif moyen par stagiaire : 245 €

2 – Le format 3 ateliers – Route - Théorie sur simulateur de conduite – Manœuvre

7 H 00 – 4 conducteurs ou avec rotation sur les ateliers 12 conducteurs

Les plus : L'efficacité dans l'appropriation des messages sur du long terme - la diminution réelle du nombre d'accidents – Le bien-être au travail – La protection des salariés dans leur mission nécessitant un véhicule. Cette formation est souvent suivie d'une formation sur piste.

Ils sont adeptes de ce format : Idex, Danone pour les nouveaux entrants, Floriot, Euralis...

Ils apprécient : La facilité de déploiement au plus proche des collaborateurs, seulement 4 personnes en formation, l'efficacité sur le long terme, le côté ludique avec le simulateur.

Tarif moyen par stagiaire : 370 €

3 – La sensibilisation dans le cadre du trajet Domicile – Travail sur simulateur de conduite

3 conducteurs par heure autour d'un simulateur de conduite.

Les plus : Permet de sensibiliser un grand nombre de personnes à un moindre coût – Etre conforme aux obligations de l'employeur – Animation des journées sécurité

Ils sont adeptes de ce format : Toutes les entreprises et collectivités qui ont inscrit le risque routier trajet Domicile – Travail dans leur Document Unique.

Ils apprécient : La mise en situation d'accident sur le simulateur : L'accident n'arrive pas qu'aux autres.

Tarif moyen par stagiaire : 70 €

4 – La formation théorique Simulateur de conduite et manœuvre

12 conducteurs par jour en 2 sessions de 6 participants autour d'un simulateur de conduite et d'un atelier manœuvre.

Les plus : Permet de sensibiliser un grand nombre de personnes à un moindre coût – Etre conforme aux obligations de l'employeur

Ils sont adeptes de ce format : La SNCF, La Poste, et plus généralement les grands groupes...

Ils apprécient : Le Coût par stagiaire, la mise en situation d'accident sur le simulateur – L'atelier manœuvre, 58 % des accidents dans les parcs automobiles sont des accidents manœuvre.

Tarif moyen par stagiaire : 130 €

5 – Les journées sécurité

Différents ateliers, tel que : Je repasse mon code – Simulateur de conduite – Téléphone, Drogues et Alcool – Constat amiable – Choc frontal – Voiture tonneaux – L'équipement du motard - Manœuvre

Les plus : Journée d'animation où des sujets importants sont abordés de façon ludique

Ils sont adeptes de ce format : Toutes tailles d'entreprises et collectivités

Ils apprécient : L'animation

Tarif moyen par stagiaire : 20 €



6 – La formation rédaction du constat amiable

8 à 16 participants pendant 3 H 30

Les plus : Impact direct sur le montant de la prime d'assurance

Ils sont adeptes de ce format : Toutes tailles d'entreprises et collectivités

Ils apprécient : L'étude de cas issue de notre base de données des DEPA (Débriefing Entretien Post Accident) – la capacité de transmettre à leurs proches.

Tarif moyen par stagiaire : 70 €

7 – Formation la gestion de conflits

8 à 16 participants pendant 7 H 00

Les plus : Connaître les procédures pour éviter de se mettre en danger dans un conflit – Cette formation s'adresse aux personnes en relation avec du public.

Ils sont adeptes de ce format : Les entreprises de transport routier de voyageurs – La SNCF

Ils apprécient : L'expertise et la mise en situation

Tarif moyen par stagiaire : 70 €

8 – La formation sur piste

6 à 12 participants pendant 7 H 00

Les plus : Formation ludique, les exercices de freinage et les manœuvres d'évitement. Cette formation vient souvent en rappel de la formation 3 ateliers – Route - Théorie sur simulateur de conduite - Manoeuvre

Ils sont adeptes de ce format : EDF, SNCF, Les laboratoires, Ouest-France...

Ils apprécient : Le côté ludique

Tarif moyen par stagiaire : 400 €

9 – Prise en main d'un véhicule électrique

1 heure de théorie en salle puis 1 stagiaire toutes les heures

Les plus : L'utilisation optimale de la batterie nécessite un accompagnement pour passer de la conduite d'un véhicule à moteur thermique à véhicule électrique.

Ils sont adeptes de ce format : Toutes les entreprises et collectivités disposants de véhicules électriques

Ils apprécient : L'optimisation de l'autonomie du véhicule

Tarif moyen par stagiaire : 150 €

10 – Je révise mon code

8 à 16 participants pendant 1 H 45 – 4 sessions par journée

Réviser le code de la route d'une manière ludique et pertinente

Les plus : Résultats surprenants

Ils sont adeptes de ce format : Toutes tailles d'entreprises et collectivités

Ils apprécient : L'animation

Tarif moyen par stagiaire : 20 €