



Eco- Conduite 6/9

A l'arrêt en circulation



« On m'a dit que » à l'arrêt en circulation, il fallait pouvoir voir le contact des roues au sol du véhicule devant moi.

C'est vrai, mais il y a une règle plus simple qui est valable pour tous les types de véhicules : Il faut pouvoir partir par la droite ou par la gauche sans avoir besoin de reculer.

En gardant cette distance de sécurité à l'arrêt en circulation, vous avez une meilleure visibilité et vous pouvez mieux doser la séquence de relance de votre véhicule.



Conseils

L'espace que je laisse entre mon véhicule et celui qui me précède me sert de coussin de sécurité au cas où je me ferais percuter par l'arrière.