



Eco- Conduite 5/9

Rester en mouvement



La mise en mouvement d'un véhicule est très énergivore. Je reste en mouvement le plus longtemps possible en anticipant les arrêts des autres véhicules.

A l'approche d'un cédez le passage, je gère ma vitesse pour arriver à cette intersection sans véhicule devant moi.

Dans les bouchons, je reste loin du véhicule qui me précède et je mets tout en œuvre pour rester en mouvement.

Vitesse très lente, je roule sur la reprise d'injection, c'est-à-dire sans appuyer sur la pédale d'accélérateur, je gère ma vitesse avec la pédale d'embrayage.



Conseils

Dans les bouchons, je reste loin des autres usagers de la route et cherche à rester en mouvement.

L'accélération sur le premier rapport, c'est 50 l/100km ! 😞 En mouvement, à très faible vitesse sur le deuxième rapport, la consommation instantanée affiche 10 l/100km 😊