

Soucieux de votre retour sur investissement, nous vous proposons un format efficace, avec un minimum de perturbation dans votre organisation.

**Formation éco-conduite individuelle – 4 conducteurs par jour
VL (véhicule léger) & VUL (Véhicule utilitaire léger)
1 H 45 par collaborateur avec son véhicule habituel**

Indicateurs	Unités	Parcours 1	Parcours 2	Ecart
Conso. moyenne	l/100km	7.5	5.1	-32.8 %
Distance de freinage	km	499	210	-57.8 %
Durée de freinage	h.mn.s	1 min 9 sec	34 sec	-50.5 %



80% de pratique / 20% de théorie, parce que chaque conducteur est différent

Formation éco-conduite sur route 80% de pratique - 20% de théorie		
Tour 1 d'évaluation avec enregistrement des données de la conduite et recherche des axes de progrès		0:10
Dans le véhicule, échanges avec le collaborateur sur les points qui vont être travaillés		0:05
Roulage avec conseils du formateur post permis expert en éco-conduite et sécurité routière et en accompagnement de changement de comportement		1:00
Dans le véhicule, échanges pour complément d'informations et validation des messages transmis		0:05
Tour 2 d'évaluation finale avec enregistrement des données de la conduite		0:10
Dans le véhicule, comparatif des données issues des 2 conduites, Tour 1 et Tour 2 avec commentaires du formateurs		0:10
	Temps dédié à la conduite pratique	80%
	Temps dédié à l'apport théorique	20%
Synthèse des points clés		0:05
Durée totale de la formation par conducteur (4 conducteurs par jour)		1:45

Les plus de cette formation :

- La facilité de déploiement avec un minimum de perturbation dans l'organisation.
- Une part pratique très importante, 80 % du temps.
- Une formation individuelle parce que les conduites et les conducteurs sont tous différents.
- Une baisse de votre sinistralité puisque tous les messages de prévention sont transmis à vos collaborateurs.
- [Nos outils informatiques](#) pour une mesure avant/après et démontrer l'évolution de la conduite de votre collaborateur, seule véritable méthode pour accompagner le changement de comportement.
- [Une restitution comparative](#) Tour 1 / Tour 2 transmise sous 10 jours à destination de chaque stagiaire, par mail.
- Un film de 10 mn sur l'éco-conduite pour rappel des points abordés.
- Un livret « Eco-conduite, ce qu'il faut savoir »

Le plus pour l'entreprise ou la collectivité :

- Des affiches A3 « LVR, Parlons éco-sécurité »
- 9 [AMAC](#) (Affichettes Machine A Café) éco-conduite
 - ✓ Eco-conduite 1 *Les 10 points clés*
 - ✓ Eco-conduite 2 *Passer les 3 premiers rapports rapidement*
 - ✓ Eco-conduite 3 *Suivre les autres véhicules*
 - ✓ Eco-conduite 4 *Approche des giratoires*
 - ✓ Eco-conduite 5 *Rester en mouvement*
 - ✓ Eco-conduite 6 *A l'arrêt en circulation*
 - ✓ Eco-conduite 7 *Manœuvres sans gaz*
 - ✓ Eco-conduite 8 *Coupure moteur*
 - ✓ Eco-conduite 9 *Lien entre régime moteur et consommation*
- enregistrement des données de la formation et accès à notre [DRM \(Drivers Relationship Management\)](#) permettant de mettre à jour votre [DUER](#) le tout en respectant la RGPD.
- fiche [Comprendre les leviers pour diminuer votre consommation](#)



Retour sur investissement

Pour amortir notre formation (en prenant en compte le coût de la formation, le coût horaire chargé, et une consommation moyenne de 6 litres), il faut effectuer 32 000 kms si vous vous approvisionnez en GMS et 28 000 kms si vous vous approvisionnez sur les autoroutes.

A noter que pour les conducteurs circulants principalement en zone urbaine, ou effectuant des arrêts fréquents, la formation sera amortie dès 15 000 kms.

Les stagiaires qui appliqueront nos conseils scrupuleusement verront leur consommation baisser de 20%, tout en ayant une conduite dynamique.

A cela s'ajoute d'autres bénéfiques :

- Diminution de votre sinistralité de 10%
- Diminution de vos frais d'entretien du véhicule
- Aussi et surtout : Le bien-être au travail avec la possibilité pour l'apprenant de transmettre de bons conseils à ses proches
- Une diminution de la pollution au même prorata que la baisse de la consommation



Pour le rappel des bons conseils, et donc pour maintenir cette baisse de la consommation, notre livret "Eco-conduite, ce qu'il faut savoir" et notre film éco-conduite de 11 minutes, sont compris dans cette formation.

LVR Fleet est en conformité avec la Norme NF R14-711 Eco-conduite – Activités de conseil et de formation à l'écoconduite des véhicules légers - Prestations des organismes de conseil et de formation à l'écoconduite des véhicules légers.

Nous sommes membre de la commission ISO 39001 Systèmes de management de la sécurité routière.

Notre archivage des données des formations est en conformité avec le règlement UE n° 2016/679 RGPD (Règlement Général sur la Protection des Données)

Contact

LVR FLEET
02 41 59 00 00
2 rue de la Levée
49000 Saumur
<https://lvrfleet.com/>

Alain ROHEL
Directeur général
contact@lvrfleet.com