

**EXTRAIT -** Questionnaire Conduite Eco Sécurité



# LVR Fleet

## CONDUITE ECO-SECURITE®

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Société : \_\_\_\_\_

### Questionnaire à choix multiple

Colonne R1 : Cocher votre (vos) réponse(s) lors de l'évaluation de départ.

Colonne R2 : Cocher votre (vos) réponse(s) lors de l'évaluation

Colonne C : Cocher la ou les corrections lors des réponses commentées de votre formateur.

**Question N°2 :**

Le « couple moteur » maxi c'est :

R	R1	R2	C	Réponses
A				La capacité de traction du moteur
B				La capacité d'accélération du moteur
C				La force qui est disponible aux arbres des roues
D				Le régime maximum du moteur
E				Un couple élevé est toujours synonyme de puissance élevée

**Question N°3 :**

Dans une longue côte à très fort pourcentage le régime moteur doit se stabiliser :

R	R1	R2	C	Réponses
A				Idéalement à 1500 tr/mn sur toute la montée
B				A 1200 tr/mn avec 100 % de charge à l'accélérateur
C				haut de zone verte avec 80 % de charge à l'accélérateur
D				A 1600 tr/mn en 6P, je passe rapidement en 7P
E				En 7P le véhicule peine, je rétrograde en 6G

**Question N° 4 :**

En hiver, combien de temps faites-vous chauffer votre moteur ?

R	R1	R2	C	Réponses
A				Le minimum (le temps d'une rapide vérification avant départ)
B				5 minutes (le temps de boire un café)
C				10 minutes (c'est un minimum surtout l'hiver)
D				15 minutes (pour être comptabiliser en temps de travail)
E				Sans rouler le moteur ne monte jamais à la bonne température

**Question N° 6 :**

Le ralentisseur hydraulique :

R	R1	R2	C	Réponses
A				Moins la vitesse est élevée, moins le ralentissement est efficace
B				Plus le régime moteur est élevé, plus le ralentissement est efficace
C				Peut-être utilisé pour une chauffe rapide du moteur (utilisation nordique)
D				Un régime moteur élevé diminue sa capacité de refroidissement
E				Un régime moteur élevé augmente sa capacité de refroidissement

**Question N°10 :**

Les pneumatiques (perte et dissipation d'énergie) :

R	R1	R2	C	Réponses
A				Sont responsables de 20 à 30% de la consommation de carburant
B				Un pneu sous-gonflé risque plus d'éclater qu'un pneu sur-gonflé
C				La température extérieure augmente de 10°C La résistance au roulement diminue de 5%
D				La pression de pneumatiques doit être vérifiée mensuellement
E				Même regonflé, un pneu ayant roulé sous-gonflé peut éclater

**Question N°16 :**

La distance de sécurité qui me sépare des véhicules me précédant doit être, quelle que soit la vitesse, d'au moins :

R	R1	R2	C	Réponses
A				1/2 seconde
B				1 seconde
C				2 secondes
D				3 secondes

**Question N°18 :**

Lors d'un croisement avec une voiture sur des routes étroites :

R	R1	R2	C	Réponses
A				Les automobilistes doivent laisser le passage aux poids lourds
B				Les poids lourds doivent faciliter le passage aux automobilistes
C				En cas de croisement impossible les poids lourds empruntent l'accotement pour faciliter le passage aux voitures
D				En cas de croisement impossible les voitures doivent effectuer la manœuvre

**Question N°20 :**

Pour passer les ronds-points sans risque de renversement :

R	R1	R2	C	Réponses
A				Je dois prendre des trajectoires au plus droit en empruntant plusieurs voies « au besoin »
B				Mes trajectoires doivent interdire tout dépassement par la droite (même des deux roues)
C				En charge je dois favoriser l'entrée des ronds-points en traction
D				En charge je dois favoriser l'entrée des ronds-points en freinage