



272 _ FORMATION CONDUCTEURS TC CONDUITE SECURITE OPTIMALE DES PASSAGERS

FORMATION TC SUR ROUTE, SIMULATEUR ET MANOEUVRES - 7H00 - 4 STAGIAIRES - 1 FORMATEUR

Objectifs de formation	Objectifs pédagogiques	Contenu	Méthode pédagogique	Durée	
			Modalités	7:15	
Tour de table de présentation et des connaissances et attentes des stagiaires.				0:15	9h00 9h15
ATELIER CONDUITE SUR ROUTE - EVALUATION				1:15	
Avoir une bonne position de conduite	Comprendre que pour bien effectuer une manœuvre ou un évitement, il faut d'abord avoir une bonne position de conduite et bien voir.	Exercices pratiques avant le départ en circulation.	Démonstration par le formateur puis mise en pratique par chaque stagiaire	0:15	9h15 10h30
Évaluer le niveau de départ et réaliser un audit de conduite	Observer et évaluer le stagiaire dans sa situation de conduite habituelle. Sensibiliser à la prévention du risque routier.	Présentation de notre outil informatique de mesure et d'enregistrement des données de la conduite des stagiaires. Chaque stagiaire réalise un parcours de référence de 10/15 minutes sans instructions. Tous les facteurs liés à la sécurité des passagers et du conducteur sont enregistrés par notre informatique et le formateur note les points d'amélioration. Cette partie intègre un audit de conduite. Les participants, qui ne conduisent pas, observent la conduite de leur collègue en fonction d'une grille d'évaluation.	Participatif sur route Conduite de 10/15 mn par stagiaire	1:00	
ATELIER THORIE SUR SIMULATEUR DE CONDUITE				1:45	
Comprendre l'intérêt de cette formation et son comportement sur la route	Comprendre le mécanisme d'un accident et les facteurs sur lesquels il est possible d'intervenir. Comprendre qu'un accident est une somme d'évènements avec un évènement déclencheur.	Mise en situation d'accident : recherche des éléments permettant de l'éviter. Temps de réaction, écrasement de la pédale de frein, lecture des panneaux de signalisation, recherche d'indices, position de conduite, adhérence, charge mentale, entretien, ... Celui qui commet la faute ne peut plus rien.	Mise en situation sur simulateur Visionnage de l'enregistrement	0:15	



272 _ FORMATION CONDUCTEURS TC CONDUITE SECURITE OPTIMALE DES PASSAGERS

FORMATION TC SUR ROUTE, SIMULATEUR ET MANOEUVRES - 7H00 - 4 STAGIAIRES - 1 FORMATEUR

<p>Le temps de réaction et la distance parcourue</p> <p>Maîtriser l'anticipation</p>	<p>Développer la coordination et les automatismes de l'anticipation</p> <p>Démontrer qu'en anticipant et en étant concentré sur sa conduite, la plupart des accidents sont évitables.</p> <p>Ne pas subir la conduite des autres Avoir une vitesse stabilisée</p>	<p>Exercices sur freinage : distances parcourues pendant le temps de réaction et le freinage (sol sec, sol mouillé, avec ou sans ABS, usure et pression des pneus, ...), distance totale d'arrêt.</p> <p>Impact avec les charges mentales, fatigue, alcool, drogues, téléphone ...</p> <p>Exercices sur les distances de sécurité et la règle des deux secondes. Suivre un véhicule, distance de sécurité avant de le dépasser et en se rabattant.</p>	<p>Mise en situation sur simulateur</p> <p>Comparatif des différentes situations</p> <p>Affichage des secondes</p>	<p>0:25</p>	<p>10h15 12h15</p>	
PAUSE				<p>0:05</p>		
<p>Renforcer le principe d'une utilisation optimale de la technologie des moteurs actuels.</p>	<p>Une accélération franche (3/4 de pédale) permet d'atteindre la vitesse désirée rapidement et surtout, de mettre le pied face au frein en cas d'incertitude.</p> <p>L'utilisation optimale des moteurs modernes permet cette conduite.</p>	<p>Exercices sur le passage des vitesses avec affichage du rendement moteur (graphique superposé à la piste).</p> <p>Travail sur la coupure et la reprise d'injection, la restitution de l'énergie cinétique accumulée, le pied face au frein.</p>	<p>Mise en situation sur simulateur</p> <p>Chaque stagiaire apprend à monter les rapports</p>	<p>0:20</p>		
<p>Comment éviter un accident</p>	<p>Identifier l'impact du temps de réaction avec le pied face au frein Les angles morts La recherche d'indices</p>	<p>Exercices avec mises en situations d'accidents permettant d'identifier les actions à entreprendre pour les éviter.</p>	<p>Mise en situation sur simulateur</p> <p>Visionnage de l'enregistrement</p>	<p>0:30</p>		
<p>Constat amiable</p>	<p>3 conducteurs sur 10 prennent 100 % de la responsabilité.</p> <p>Ils indiquent ce qu'ils avaient l'intention de faire et non ce qu'ils faisaient au moment de l'accident.</p>	<p>L'instant T</p> <p>Le schéma de l'accident</p>	<p>Expositif</p>	<p>0:10</p>		
PAUSE DEJEUNER						



272 _ FORMATION CONDUCTEURS TC CONDUITE SECURITE OPTIMALE DES PASSAGERS

FORMATION TC SUR ROUTE, SIMULATEUR ET MANOEUVRES - 7H00 - 4 STAGIAIRES - 1 FORMATEUR

ATELIER CONDUITE SUR ROUTE				1:00	
Évaluer le niveau atteint en terme de sécurité des passagers, du conducteur et du rejet de CO2	Guider le stagiaire dans sa pratique d'une conduite sécurisée et soucieuse du rejet de CO2	<p>Conduite éco-sécurité guidée.</p> <p>Chaque stagiaire réalise le même parcours de référence que lors du premier tour (10/15 mn). Les données sont enregistrées par l'économètre.</p> <p>Le formateur lui indique à tout moment les actions à mettre en œuvre pour optimiser la sécurité des passagers et celle du conducteur.</p>	<p>Participatif sur route</p> <p>Conduite de 10/15 mn par stagiaire</p>	1:00	13h30 14h30
ATELIER MANŒUVRES				0:45	
Démontrer la réalisation d'une manœuvre sécurisée	<p>Démontrer qu'il ne faut jamais reculer sans avoir pris soin de vérifier l'arrière immédiat.</p> <p>Apprendre à mettre un véhicule en mouvement sans accélérer : exercice pratique de l'utilisation de l'injection électronique.</p>	<p>La règle des trois temps.</p> <p>Le positionnement et la recherche de point de pivot, l'utilisation des rétroviseurs, la mobilité du regard.</p> <p>Mettre le véhicule en mouvement avant ou arrière sans accélérer en utilisant la reprise d'injection et en ayant le pied face au frein.</p>	<p>Mise en situation en extérieur</p> <p>Chaque stagiaire participe aux exercices</p>	0:30	14h30 15h15
Démontrer la nécessité du stationnement prêt à partir	Être stationné prêt à partir divise le risque par trois.	<p>Exercice pratique sur une zone de stationnement.</p> <p>Stationnement à main et à contre-main.</p>	Démonstration en extérieur	0:10	
PAUSE				0:05	
ATELIER CONDUITE SUR ROUTE				2:00	
Appropriation des messages. Travail sur la sécurité des passagers, du conducteur et celles des autres usagers de la route.	Accompagner le stagiaire sur route afin qu'il s'approprié les concepts d'une Belle Conduite au service de la sécurité des passagers.	Chaque stagiaire réalise un parcours libre de 25 minutes et met en application, selon les situations, les concepts acquis durant la journée.	<p>Participatif sur route</p> <p>Conduite de 25 mn par stagiaire</p>	2:00	15h15 17h15
BILAN				0:15	
Débriefing / Conclusion	Favoriser une application quotidienne divise son risque d'accident par trois.	Synthèse des points clés Évaluation à chaud	Expositif	0:15	17h15 17h30



272 _ FORMATION CONDUCTEURS TC CONDUITE SECURITE OPTIMALE DES PASSAGERS
FORMATION TC SUR ROUTE, SIMULATEUR ET MANOEUVRES - 7H00 - 4 STAGIAIRES - 1 FORMATEUR

Formation professionnalisante pour conducteur de bus et d'autocars

	Nbre Stagiaires	Durée	Coût journée HT	Coût par stagiaire HT
Formation initiale	4	07:00	1 480,00 €	370,00 €
Piqure de rappel à 1 mois 1 conducteur en exploitation 1 formateur	1	03:30	890,00 €	445,00 €
	1	03:30		445,00 €
	1	03:30	890,00 €	445,00 €
	1	03:30		445,00 €
Piqure de rappel à 6 mois 1 conducteur en exploitation 1 formateur	1	03:30	890,00 €	445,00 €
	1	03:30		445,00 €
	1	03:30	890,00 €	445,00 €
	1	03:30		445,00 €
Coût total par stagiaire				815,00 €